



btf-ALUMIT DS

Abdichtungsbahn gegen Bodenfeuchtigkeit

Verlegehinweise:

Die Verarbeitungstemperatur darf - 5 °C nicht unterschreiten.

Die Abdichtungsbahn btf-Alumit DS ist für die Bauwerksabdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende Bodenfeuchte geeignet. Sie darf nicht unter Wänden hindurchgeführt werden.

Die Abdichtungsbahn btf-Alumit DS muss immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebracht Dämmung (schwimmender Estrich), zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und direkt aufgebrachtem Estrich eingebaut werden.

Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Der Untergrund ist mit dem btf-SYSTEM Spezialprimer (Voranstrich) zu versehen. Die Abdichtung ist aus mindestens einer Lage herzustellen und punktwise oder vollflächig verklebt aufzubringen.

Erste btf-Alumit DS Bahn ausrollen und ausrichten, Schutzpapier auf 50 cm Länge abziehen und Bahnanfang aufkleben. Schutzpapier langsam und gleichmäßig abziehen und die btf-Alumit DS sorgfältig aufkleben.

Die Überlappungen (mindestens 10 cm) müssen vollflächig verklebt sein

Kopfstöße bzw. Quernähte werden mit einer Überlappung von mind. 10 cm hergestellt. Im Überlappungsbereich werden die Kopfstöße bzw. Quernähte durch die selbstklebende Kaschierung verbunden.

An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm unter Verwendung des 20 cm breiten btf-Anschlussstreifens (Aluminium-Verbundfolie mit kaltselbstklebender Bitumenschicht oder Butylschicht) herzustellen.

Die btf-Alumit DS Abdichtungsbahn ist so an eine Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Die allgemeinen Hinweise und die Verarbeitungsanleitung des Herstellers sind zu beachten.

Das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis (Nr.: P-5171/184/12-MPA BS) muss auf der Baustelle vorliegen.

Lagerung und Transport

Die Rollen der Abdichtungsbahn "btf-Alumit DS" sind stehend auf Paletten, maximal 18 Rollen, zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden.

(Stand: April 2013/IV)