

# Technisches Merkblatt

## BTF FLEXIBEL NEW MAUERWERKSSPERRBAHN

Mehrlagige, weiche, flexible und mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn

### EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest
- + Extrem weich und flexibel
- + Leicht im Gewicht
- + Einfach zu verlegen
- + Emissionsgeprüft
- + Passt sich optimal an die Gegebenheiten auf der Baustelle an
- + PVC- / bitumenbeständig
- + Dampfdicht ( $S_D$ -Wert:  $\geq 1.500$  m)
- + Radondicht
- + PVC- / bitumenfrei
- + Geprüfte Anwendung bei Horizontalen Querschubkräften im Mauerwerk
- + Allgemeine Bauartgenehmigung



### PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FLEXIBEL NEW ist eine mehrlagige, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen seitenversetzten Klebestreifen. Die Bahn ohne Klebestreifen wird als Mauerwerkssperrbahn eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 14909 für Mauerwerkssperrbahnen sowie als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre nach DIN EN 13967.

### ANWENDUNGSBEREICHE

- + Geeignet zur Abdichtung gegen Kapillarwasser in und unter Wänden gemäß DIN 18533-1: W4-E (DIN EN 14909, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).

### VERARBEITUNG

- + Die Mauersperrbahn darf in einer Lage lose im Mörtelbett oder in einer Lage direkt auf dem Untergrund verklebt werden.
- + Bei Verlegung im Mörtelbett sind die Auflagerflächen für die Bahnen mit dem jeweils verwendeten Mauermörtel so dick abzugleichen, dass ebene Oberflächen ohne für die Bahn schädliche Rauigkeiten oder Grate entstehen.
- + Bei der Verklebung auf dem Untergrund muss dieser druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein. Andernfalls ist ein Ausgleich vorzunehmen. Die Verklebung muss mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW erfolgen.
- + Es dürfen keine horizontalen Kräfte über die Lagerfuge mit der Mauersperrbahn übertragen werden. Wenn Horizontalkräfte übertragen werden sollen, ist hierfür ein gesonderter Nachweis zu führen.
- + Einzelne Bahnenabschnitte müssen eine durchgehende Abdichtungslage bilden und sich um mindestens 200 mm lose überdecken. Die Überdeckungen dürfen auch unter Verwendung eines 10 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU hergestellt werden.
- + Vor dem weiteren Schichtaufbau, ist an der Kunststoff-Mauersperrbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen. Ggf. vorhandene Schäden sind gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Die Herstellung des Mörtelbettes für den Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

#### Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.



## LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
0,115 m × 50 lfm	1 Rolle	240 Rollen	2009 NEW/115
0,175 m × 50 lfm	1 Rolle	150 Rollen	2009 NEW/175
0,240 m × 50 lfm	1 Rolle	120 Rollen	2009 NEW/240
0,330 m × 50 lfm	1 Rolle	90 Rollen	2009 NEW/330
0,375 m × 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	2009 NEW/375
0,500 m × 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	2009 NEW/500
0,650 m × 50 lfm	1 Rolle	30 Rollen	2009 NEW/650
0,750 m × 50 lfm	1 Rolle	30 Rollen	2009 NEW/750
1,000 m × 50 lfm	1 Rolle	28 Rollen	2009NK/NEW 1000

## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Brandverhalten	Klasse E
Breite	0,115 m bis 1,00 m ± 2 %
Flächenbezogene Masse	242 g/m <sup>2</sup> ± 10 %
Länge	50 lfm ± 2 %
Stärke	0,65 mm ± 0,15 mm
Verarbeitungstemperatur	Bis -5 °C
Wasserdampfdurchlässigkeit	S <sub>D</sub> ≥ 1.500 m

## PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 10 kg	48 Eimer	3100/10
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 6 Rollen	35 Kartons	2012
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 4 Rollen	35 Kartons	2014
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 4 Rollen	35 Kartons	2015
BTF FUSSPUNKTABDICHTUNGSMANSCHETTE	1 Karton à 1 Set à 4 Stück (2x rechts und 2x links)	28 Kartons	LM3004



## LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 12 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

## SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.