

Technisches Merkblatt

BTF FLEXIBEL NEW FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN UND DAMPFSPERRE

Mehrlagige, weiche, flexible und mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest
- + Extrem weich und flexibel
- + Geringes Gewicht
- + Schnell zu verlegen
- + Passt sich optimal an die Gegebenheiten auf der Baustelle an
- + PVC- / bitumenbeständig
- + Dampfdicht (S_D -Wert: $\geq 1.500 \text{ m}$)
- + Radondicht
- + PVC- / bitumenfrei
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FLEXIBEL NEW ist eine mehrlagige, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen seitenversetzten Klebestreifen. Die Bahn ohne Klebestreifen wird als Mauerwerksperrbahn eingesetzt.

Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 14909 für Mauerwerksperrbahnen sowie als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre nach DIN EN 13967.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Geeignet zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe bauaufsichtliches Prüfzeugnis)
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe bauaufsichtliches Prüfzeugnis)
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht)

Technisches Merkblatt

Verarbeitung

Untergrund:

- + Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten:

- + Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- + Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen. Die Abdichtung der längsseitigen Überdeckung erfolgt über das integrierte Selbstklebeband.
- + Kopfstöße bzw. Quernähte und An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung eines 10 cm bzw. 20 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU bei mittig liegender Naht auszuführen.
- + Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung eines Primers als Montagehilfe).
- + Die BTF FLEXIBEL NEW ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsockeln:

- + Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW nach Herstellerangabe zu grundieren.
- + Die Verlegung der BTF FLEXIBEL NEW erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- + Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU oder mit dem BTF K+D auszuführen.
- + Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung

- + Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der BTF FLEXIBEL NEW Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Technisches Merkblatt

LIEFEREINHEITEN			
ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ 1,00 m × 50 lfm	1 Rolle	28 Rollen	2009 NEW/1000

TECHNISCHE DATEN	
Eigenschaft	Wert
+ Länge	50 lfm
+ Stärke	Ca. 0,50 mm
+ Gewicht	Ca. 11,0 kg/Rolle (1,00 m x 50 lfm)
+ SD-Wert	≥ 1.500 m
+ Verarbeitungstemperatur	Bis -5 °C
+ Breite	1,00 m

Technisches Merkblatt

PRODUKTZUBEHÖR			
BEZEICHNUNG	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
+ BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 6 Rollen	35 Kartons	2012
+ BTF K+D	1 Karton à 12 Folienbeutel à 600 ml	66 Kartons	3110
+ BTF K+D	1 Karton à 12 Kartuschen à 290 ml	135 Kartons	3120
+ BTF FUSSPUNKTABDICHTUNGSMANSCHETTE	1 Karton à 1 Set à 4 Stück (2x rechts und 2x links)	28 Kartons	LM3004
+ BTF INNEN- & AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2006
+ BTF INNEN- & AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2008
+ BTF INNEN- & AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2007
+ BTF INNEN- & AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2009

LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 12 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.