

BTF SDU 130 NK/SK

Hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn

EIGENSCHAFTEN

- + Unterdeckbahn / Unterspannbahn
- + Kann direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden
- + NK = Nicht klebende Variante
- + SK = Selbstklebende Variante



PRODUKTBESCHREIBUNG

btf SDU 130 NK/SK ist eine hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Zudem mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Hochdiffusionsoffene 3-lagige Unterdeckbahn
- + Bestehend aus 2 Lagen wasserabweisenden Polypropylen-Spinnvlies die eine Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran einbetten
- + Zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung
- + Mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar

VERARBEITUNG

btf SDU 130 NK/SK ist eine hochdiffusionsoffene Unterdeckbahn, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. btf SDU 130 NK/SK wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Fixierungen in der Fläche sind zu überkleben/abdichten. Eine zusätzliche Abdichtung z. B. mit Nageldichtmaterial* zwischen Konterlatte und btf SDU 130 NK/SK wird empfohlen.

btf SDU 130 NK/SK ist verdeckt im Überdeckungsbereich zu befestigen. Bei Unterschreitung der Regeldachneigung ist die Zusatzmaßnahme gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks zu auszuführen. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzboden muss für ausreichende Belüftung gesorgt werden, sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden.

Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen müssen mit Spezialklebebandern* aus unserem Lieferprogramm erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterdeckbahn mit Originalfolienzuschnitten und Spezialklebstoffen* ausbessern. btf SDU 130 NK/SK Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von $\geq 14^\circ$ und bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen - Verarbeitungstemperatur SK-Selbstklebekante $\geq 5^\circ\text{C}$) und Perforationssicherung zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

LIEFEREINHEITEN

Verkaufseinheit: 75 m² / Rolle

Verkaufseinheit pro Palette: 24 Rollen

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	PRÜFUNG	EINHEIT	WERT
Funktionsschicht:			Linopore UV+ Spezial-Funktionsmembran
Trägermaterial:			Polypropylen-Spinnvlies
Flächengewicht:	EN 1849-2	g/m ²	130
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,6
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse	W 1
Wert nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296	Klasse	W 1
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N/ 50 mm	300
Zugfestigkeit/ Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N/ 50 mm	280

TECHNISCHE DATEN			
EIGENSCHAFT	PRÜFUNG	EINHEIT	WERT
Dehnung längs:	EN 12311-1	%	55
Dehnung quer:	EN 12311-1	%	35
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	N/200 mm	130
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	N/200 mm	150
Werte nach künstlicher Alterung:	EN 1297/1296		>75% des Neuwertes
Erhöhte Anforderung zur künstlichen Alterung:	EN 1297/1296	°C	+100
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-30
Wasserdampfdurchlässigkeit:	EN ISO 12572	s _d -Wert-m	0,02
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	m ³ /(m ² /h/50Pa)	< 0,1
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +100
UV-Beständigkeit:	-	-	>3 Monate
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	<1%
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	-	bestanden
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	-	6 Wochen mit Naht- und Perforationssicherung
ZVDH-Produktdatenblatt - Klasse	-	-	UDB – A / USB-A
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50/3,0
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	50/50
Rollengewicht:		kg	10,0/20,0

PASSENDES ZUBEHÖR

- + btf SDU Thermoflex
- + btf SDU Klebe+Dicht
- + btf SDU Butyl

LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise und die Verarbeitungsanleitung des Herstellers sind zu beachten.