

BTF SDU TAPE

Kaltselbstklebendes Klebeband

EIGENSCHAFTEN

- + Kaltselbstklebendes Klebeband
- + Mit hoher Feuchtigkeits- und Klimabeständigkeit
- + Zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten von Unterspann- / Unterdeckbahnen auch auf Polyesterbasis



PRODUKTBESCHREIBUNG

btf SDU Tape ist ein kaltselbstklebendes Klebeband mit hoher Feuchtigkeits- und Klimabeständigkeit. Das hochwertige Produkt eignet sich zum Beheben kleiner Beschädigungen und zur Verklebung der Stoßkanten von Unterspann- / Unterdeckbahnen auch auf Polyesterbasis.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Zur Reparatur von Unterspann- / Unterdeckbahnen
- + Zur Verklebung von Fassadenbahnen (vorgehängte Fassadenkonstruktionen)

VERARBEITUNG

btf SDU Tape zur Reparatur der Unterspann- / Unterdeckbahnen und Fassadenbahnen (vorgehängte Fassadenkonstruktionen) auf Bahn mittig über die Beschädigung, gegebenenfalls mehrere Steifen überlappend von unten beginnend aufkleben und andrücken, empfohlen wird vollflächiges, kräftiges Anreiben mittels Anpressrolle, auf Vermeidung von Faltenbildung, dauerhaft anliegender Zugkrafteinwirkung ist zu achten. Falten, die zu einer Unterwanderung der Verklebung durch Wasser führen können, vorsichtig aufschneiden und verkleben. Auf spannungsfreie Verklebung achten, bei langen, über Falten laufende Verklebungen evtl. mehrere Streifen überlappend aufkleben.

Der Untergrund/die Bahnoberfläche muss trocken, staub- und fettfrei sein. Bei Temperaturen ab -10 °C verarbeitbar, beste Verarbeitung ist jedoch ab ca. 5 °C möglich. Bei sehr niedrigen Temperaturen (< 0 °C) kann sehr leicht Oberflächenkondensat entstehen und sich auf den Bauteiloberflächen ablagern. Bei der Verklebung auf dieser Oberfläche kann der hauchfeine Raufreif-Film wie eine Trennschicht wirken. Alle Verklebungen sollten nach anerkannten Regeln der Technik (DIN 4108-7, ZVDH) spannungsfrei und mit entsprechendem Andruck ausgeführt werden. Vor der endgültigen Abdeckung/Verarbeitung der Konstruktion sollte eine Kontrolle der Befestigungen/Verklebungen auf ausreichende Haftung und des Untergrundes/der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen auch durch äußerliche Einflüsse (z. B. Hagel, etc.) durchgeführt werden, wenn erforderlich, entsprechend nacharbeiten/reparieren. Es wird grundsätzlich empfohlen, die Haftung vor Anwendung auf der gewählten Bahn zu prüfen.

Die Verklebung von Überlappungen, Stößen, Durchdringungen und Beschädigungen wird generell zur Optimierung/Erhaltung der Winddichtheit und des Dämmwertes, als Schutz vor eindringendem Wasser, Flugschnee und Insekten empfohlen.

LIEFEREINHEITEN

Verkaufseinheit: 10 Rollen je Karton

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	PRÜFUNG	WERT
Trägermaterial:		Spezial PE-Folie schwarz, PET Fadengelege, UV-stabilisiert
Klebstoff:		Polyacrylat-Dispersions-Haftkleber
Abdeckmaterial:		Silikon-Papier, weiß
Gesamtstärke o. Trennlage:	DIN EN 1942	Ca. 0,35 mm
Klebekraft:	DIN EN 1939	> 40 N / 25 mm
Reißkraft:	DIN EN 14410	≥ 25 N / 25 mm
Reißdehnung:	DIN EN 14410	Ca. 100%
Temperaturbereich:		-40 °C bis +100 °C
Alterungsbeständigkeit:		Sehr gut
Feuchteresistenz:		Sehr gut
Weichmacherbeständigkeit:		Gut
Klebeeigenschaften:		Starke Anfangsklebekraft, aufbauend klebend
Verarbeitungstemperatur:		Ab -10 °C, empfohlen +5 °C bis +40 °C
Bandbreite:		60 mm
Bandlänge:		25 m
Verpackung:		10 Rollen / Karton

PASSENDES ZUBEHÖR

- + btf SDU 130 NK/SK
- + btf SDU 150 NK/SK
- + btf SDU Top NK/SK

LAGERUNG

btf SDU Tape kann in seiner Originalverpackung bei trockenen und kühlen Bedingungen (20 °C und 50% rel. Feuchte) mindestens ein Jahr lang gelagert werden.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise und die Verarbeitungsanleitung des Herstellers sind zu beachten.