

BTF FLAMINGO SUPER AL

Feuchtigkeitssperre | Hochwertige alukaschierte Schaumbahn

EIGENSCHAFTEN

- + 3-lagige Abdichtung
- + 3 cm breite Selbstklebestreifen
- + Bis -5°C einsatzbereit
- + Trittfest
- + Extrem reifest
- + Dampfdicht (Sd-Wert: $> 1500\text{ m}$)
- + Radondicht
- + Luftdicht
- + Stärke: ca. 1,0 mm
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die btf Flamingo Super AL ist eine mehrlagige, weiche 1,0 m breite Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn und entspricht den Anforderungen der DIN EN 13967. Die Bahn wird eingesetzt als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende Bodenfeuchte, auf Zwischengeschossdecken über Räumen mit hoher Luftfeuchte (keine Holzbalkendecke), als Sperrschicht gegen nachstoende Restfeuchte aus Betondecken, gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel sowie als Radonsperre und Herstellung von luftdichten Ebenen. Die btf Flamingo Super AL ist durch das sehr geringe Gewicht und die längsseitig umseitig versetzten 3 cm breiten Selbstklebestreifen sehr schnell zu verlegen. Sie ist weich und flexibel, trotzdem sehr robust und passt sich somit optimal den Gegebenheiten auf der Baustelle an. Die btf Flamingo Super AL ist ohne Selbstklebestreifen auch als Mauerwerksperrbahn (DIN EN 14909), Z-/L-Isolierung erhältlich. Ein technisches Merkblatt finden Sie auf unserer Webseite.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Zur Abdichtung von Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchtigkeit und gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gem DIN 18533 Teil 1 und Teil 2 W1.1-E/1.2-E/4-E (siehe allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis)
- + Einfache Anbindung an bodentiefe Fenster
- + Abdichtung gegen Radongas
- + Luftdicht abdichten
- + Abdichtung auf Zwischengeschossdecken über Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit (nicht bei Holzbalkendecken)
- + Als Sperrschicht gegen nachstoende Restfeuchte an Betondecken

VERARBEITUNG

Die btf Flamingo Super AL ist an beiden Rändern selbstklebend, bei der Überlappung greift dadurch das bewährte „Kleber-auf-Kleber“-System. Die Nähte werden mittels einer Andruckrolle bearbeitet. Der Spezialkleber am Rand ist so hochwertig, dass selbst Temperaturen von -5°C auf der Baustelle im Winter kein Problem darstellen. Sie ist auch bei Minustemperaturen absolut flexibel und niedrige Temperaturen bleiben somit ohne jegliche negative Auswirkungen auf die Verarbeitung. Somit entfällt mit der btf Flamingo Super AL auch das Anfönen der Klebeschichten bei Kälte, selbst dann, wenn die Bahn im Winter in ungeheizten Räumen lagerte. Durchdringungen oder Schnittstellen werden mit dem btf Systemanschlussstreifen montiert.

LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,00 m × 50 lfm	1 Rolle	24 Rollen	2006

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	EINHEIT	WERT
Breite:	cm	100
Länge:	lfm	50
Stärke:	mm	1
Fläche pro Rolle:	m ²	50
Flächengewicht:	g/m ²	260
Gewicht pro Rolle:	kg	13

PASSENDES ZUBEHÖR

- + btf Systemanschlussstreifen
Polyester-Aluminiumverbundfolie mit selbstklebender Hotmelt-Beschichtung 0,10 m × 50 lfm (Art.-Nr. 2012)
- + btf K+D Kleber und Dichtstoff,
universell einsetzbar (600 ml Folienbeutel Art.-Nr. 3110, 290 ml Kartusche Art.-Nr. 3120)
- + btf System Spezialprimer / Kleber
direkt als Haftvermittler bzw. Aktivator auf mineralischen Untergründen und als Kleber einsetzbar
(Art.-Nr. 3101 4,5 kg, Art.-Nr. 3100 15 kg)

LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. 30°C 12 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über 30°C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

SICHERHEITSHINWEISE

Das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis und die Verarbeitungsanleitung des Herstellers sind zu beachten.