

BTF FUTHENE NEW

Kaltselbstklebende Bitumen Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533, DIN EN 13969, DIN V 20000-202

EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Selbstklebend
- + Sofort wasserdicht
- + Rissüberbrückend
- + Radondicht
- + Stärke: ca. 1,5 mm
- + Mit Vulkanisierungsstreifen



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FUTHENE NEW ist eine kaltselbstklebende Dichtungsbahn. Die Oberseite besteht aus einer mechanisch widerstandsfähigen Spezialkunststoffolie und die Unterseite ist mit einer Polymerbitumenmasse beschichtet. Dadurch wird ein einfaches Abdichten ohne Trocknungszeit und ohne Spezialkenntnisse ermöglicht.

ANWENDUNGSBEREICHE

Zur Abdichtung von erdberührten Bauwerken gemäß DIN 18533 Teil 1 und Teil 2, DIN EN 13969 und DIN V 20000-202 in den Anwendungsbereichen:

- + Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser (W1.1-E/W1.2-E)
- + Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel (W4-E)
- + Als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen
- + Zur Reduzierung der Wasserdampfdiffusion bei WU-Bauwerken
- + Zur Abdichtung gemäß DIN 18531 Teil 5 für Balkone, Loggien und Laubengänge

VERARBEITUNG

Untergrund:

Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.

Untergrundvorbereitung:

Als Untergrundvorbereitung muss der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW verwendet werden. Vor Beginn der Arbeit den Primer kräftig aufrühren (mind. 2 Min.) und gleichmäßig mit einer Farbrolle auftragen. Fugen, Rillen und Löcher, die größer als 5 mm sind, müssen lt. DIN 18533-1-4.2 vorher geschlossen werden. Grate etc. sind ebenfalls zu entfernen.

Verarbeitung:

Zuerst alle Innen-/Außenecken und die Stirnseite der Bodenplatte mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW vorbehandeln. Die BTF FUTHENE NEW Bauwerksabdichtungsbahn auf Maß (mind. 20 cm breit) in Streifen schneiden. INNEN- UND AUßENECKEN mit den BTF FUTHENE NEW Streifen bekleben (Schenkellänge ca. 10 cm). Wandflächen mit BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW benetzen und vorbehandeln. An den Außenecken beginnend die BTF FUTHENE NEW montieren. Dann das Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben. Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit einer Harzwalze andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten. Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller andrücken. Die nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken. Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten. Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit unserem BTF BUTYLABSCHLUSSBAND zu sichern.

Z- oder L-Abdichtung:

- + Bei zweischaligem Mauerwerk (Verblendschale) wird die Dichtbahn hinter der Verblendung auf der Außenseite der Innenschale hochgeführt und ggf. im Mauerwerk eingebunden (Z-Abdichtung).
- + Bei der Verwendung als L-Abdichtung ist die Schnittkante der Dichtfolie im Fugenbereich der Verblendschale so umzuklappen, dass Klebmasse auf Klebmasse haftet.
- + Horizontale Kräfte in den Wänden (z. B. durch Erddruck) sind auszuschließen.
- + Die Last auf der Dichtbahn durch das Mauerwerk darf einen Druck von 0,2 MN/m² nicht überschreiten.
- + Die Auflageflächen für die Verblendschale müssen waagrecht und ohne für die Bahn schädliche Unebenheiten sein.

LIEFEREINHEITEN | FUTHENE NEW

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,00 m x 15 lfm	15 Rollen	3010

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	WERT
Länge	≥ 15 lfm
Breite	1,00 m
Stärke	1,50 mm
Fläche pro Rolle	15 m ²
Gewicht pro Rolle	26 kg
Flächengewicht	1,73 kg/m ²
SD-Wert	235 m
Temperaturbeständigkeit	-5 °C bis +30 °C

PASSENDES ZUBEHÖR

BEZEICHNUNG	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ BTF SCHUTZVLIES	1 Rolle à 1 m x 2 mm x 50 lfm	8 Rollen	3400
+ BTF BUTYLBAND VLIESKASCHIERT	4 Rollen à 0,10 m x 15 lfm	30 Kartons	3200
+ BTF WATERSTOP RUNDSCHNUR	5 Rollen à 10 lfm	50 Kartons	3203
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108

LAGERUNG

Die Rollen der Abdichtungsbahn BTF FUTHENE NEW sind stehend auf Paletten, maximal 15 Rollen, zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise und die Verarbeitungsanleitung des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.