

BTF FLEXIBEL NEW

Mehrlagige, weiche, flexible und mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest
- + Extrem weich und flexibel
- + Geringes Gewicht
- + Schnell zu verlegen
- + Passt sich optimal an die Gegebenheiten auf der Baustelle an
- + PVC- / bitumenbeständig
- + Dampfdicht (S_D -Wert: > 1500 m)
- + Radondicht
- + Stärke: ca. 0,5 mm
- + PVC- / bitumenfrei



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FLEXIBEL NEW ist eine mehrlagige, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen seitenversetzten Klebestreifen. Die Bahn ohne Klebestreifen wird als Mauerwerksperrbahn eingesetzt.

Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 14909 für Mauerwerksperrbahnen sowie als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre nach DIN EN 13967.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht)

Mauerwerksperrbahn:

- + Zur waagerechten Abdichtung in oder unter Wänden gegen aufsteigender Feuchtigkeit gemäß DIN 18533-1: W4-E (DIN EN 14909, siehe bauaufsichtliches Prüfzeugnis)

Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre:

- + Zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe bauaufsichtliches Prüfzeugnis)
- + Zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe bauaufsichtliches Prüfzeugnis)



VERARBEITUNG

Mauerwerksperrbahn:

- + Die Mauerwerksperrbahn darf in einer Lage lose im Mörtelbett oder in einer Lage direkt auf dem Untergrund verklebt werden.
- + Bei Verlegung im Mörtelbett sind die Auflagerflächen für die Bahnen mit dem jeweils verwendeten Mauerwerk so dick abzugleichen, dass ebene Oberflächen ohne für die Bahn schädliche Rauigkeiten oder Grate entstehen.
- + Bei der Verklebung auf dem Untergrund muss dieser druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein. Andernfalls ist ein Ausgleich vorzunehmen.
Die Verklebung muss mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW erfolgen.
- + Es dürfen keine horizontalen Kräfte über die Lagerfuge mit der Mauerwerksperrbahn übertragen werden.
Wenn Horizontalkräfte übertragen werden sollen, ist hierfür ein gesonderter Nachweis zu führen.
- + Einzelne Bahnenabschnitte müssen eine durchgehende Abdichtungslage bilden und sich um mindestens 200 mm lose überdecken.
Die Überdeckungen dürfen auch unter Verwendung eines 10 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU hergestellt werden.
- + Vor dem weiteren Schichtaufbau, ist an der Kunststoff-Mauerwerksperrbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen.
Ggf. vorhandene Schäden sind gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Die Herstellung des Mörtelbettes für den Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre:

Untergrund

- + Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten

- + Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- + Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen.
Die Abdichtung der längsseitigen Überdeckung erfolgt über das integrierte Selbstklebeband.
- + Kopfstöße bzw. Quernähte und An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung eines 10 cm bzw. 20 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU bei mittig liegender Naht auszuführen.
- + Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung eines Primers als Montagehilfe).
- + Die BTF FLEXIBEL NEW ist so an die Mauerwerksperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsockeln

- + Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW nach Herstellerangabe zu grundieren.
- + Die Verlegung der BTF FLEXIBEL NEW erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- + Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU oder mit dem BTF K+D auszuführen.
- + Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung

- + Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der BTF FLEXIBEL NEW Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Technisches Merkblatt

LIEFEREINHEITEN | FLEXIBEL NEW (EINSATZ ALS MAUERWERKSSPERRBAHN)

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
0,115 m × 50 lfm	1 Rolle	240 Rollen	2009 NEW/115
0,175 m × 50 lfm	1 Rolle	150 Rollen	2009 NEW/175
0,240 m × 50 lfm	1 Rolle	120 Rollen	2009 NEW/240
0,330 m × 50 lfm	1 Rolle	90 Rollen	2009 NEW/330
0,375 m × 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	2009 NEW/375
0,500 m × 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	2009 NEW/500
0,650 m × 50 lfm	1 Rolle	30 Rollen	2009 NEW/650
0,750 m × 50 lfm	1 Rolle	30 Rollen	2009 NEW/750

LIEFEREINHEITEN | FLEXIBEL NEW (EINSATZ ALS FEUCHTIGKEITS- UND DAMPFSPERRE)

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,00 m × 50 lfm	1 Rolle	28 Rollen	2009 NEW/1000

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	WERT
Breite	0,115 m bis 1,00 m
Länge	50 lfm
Stärke	ca. 0,5 mm
S _D -Wert	1500 m
Gewicht pro Rolle (1,00 m × 50 lfm)	11,0 kg

PASSENDES ZUBEHÖR

BEZEICHNUNG		VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 6 Rollen à 0,10 m x 50 lfm	60 Kartons	2012
+ BTF K+D	1 Karton à 12 Folienbeutel à 600 ml		3110
+ BTF K+D	1 Karton à 12 Kartuschen à 290 ml		3120
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
+ BTF FUSSPUNKTABDICHTUNGSMANSCHETTE	1 Karton à 1 Set à 4 Stück	28 Kartons	LM3004

LAGERUNG

Die Rollen der BTF FLEXIBEL NEW sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. Die Lagerfähigkeit beträgt 12 Monate ab Herstellungsdatum.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise und die Verarbeitungsanleitung des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.